

VOLKSWAGEN

Le nouveau T6 arrive



La sixième génération du VW Transporter vient d'être dévoilée. La version California suivra fin 2015.

Le T5 aura vécu treize ans et convaincu près de deux millions de clients à travers le monde, dans ses différentes variantes : fourgon de base, version passagers jusqu'à neuf places, ou aménagement camping-car avec le California.

Si ce T6 ne bouleverse pas une ligne de carrosserie connue, il se distingue tout de même en intégrant des leds dans les feux, à l'avant comme à l'arrière, s'offrant ainsi un style modernisé. Le nouveau Transporter peut, bien sûr, embarquer un attirail impressionnant d'équipements de sécurité et d'aides à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, système anti-collision, alerte de franchissement de



ligne...). Tous ses blocs TDI (84, 102, 150 ou 204 ch) sont dotés du Stop and Start, tandis que des variantes boîte manuelle ou DSG, et 4Motion (4x4) sont, elles aussi, au programme. Notez enfin que pour découvrir le nouveau California sur base T6 il faudra attendre la fin de l'année.

LE CHIFFRE

5

C'est en millions le nombre de véhicules assemblés depuis 1981 sur le site industriel italien de Val di Sangro, connu sous le nom de Sevel Sud. C'est dans cette usine que sont conçus les Fiat Ducato, ainsi que leurs cousins badgés Peugeot et Citroën.

Bien à l'abri

Spécialisée dans la production de Sportails, clôtures et portes de garage, la société française SIB diversifie sa production en lançant des abris en aluminium destinés aux camping-cars. Sa nouvelle gamme Carport Abrialu se compose d'une structure en aluminium thermolaquée (quatre teintes au choix) et d'une couverture en polycarbonate compact ou alvéolaire (teinté gris) ou bien encore en polypropylène blanc. Le tout garantit à la fois solidité et esthétique, sans nécessiter énormément d'entretien. Prix posé : à partir de 5 000 €.



VITE DIT



♦ **LE CHÂSSIS AL-KO TRENTENAIRE.** Le célèbre châssis AMC de la marque allemande fête ses 30 ans d'existence. A la fois léger, surbaissé et très confortable, grâce à des bras de suspensions indépendants, le châssis Al-Ko a connu un beau succès auprès

des plus grandes marques. Proposé en simple ou double essieu, il a été, à ce jour, produit à plus de 220 000 exemplaires. L'équipementier, dont la filiale française est basée à Louhans (71), invite sa clientèle à partager des photos de leurs camping-cars à châssis Al-Ko par courriel (al-ko@al-ko.fr) ou via sa page Facebook.

♦ **CARGLASS S'ASSOCIE A TOTAL.** L'enseigne Carglass, spécialisée dans le remplacement de vitrages d'automobiles et d'utilitaires, a annoncé l'ouverture de 75 nouveaux centres d'ici

fin 2015, dont une cinquantaine en partenariat avec Total. Le groupe pétrolier disposant de nombreux points de vente de carburant rattachés à des ateliers de réparation, les clients pourront, dès lors, bénéficier de services liés à l'entretien de la mécanique mais également au changement de pare-brise ou de vitre.

♦ **RIMOR AUX MAINS DE TRIGANO.** Le groupe Trigano s'est porté acquéreur des actifs de la société italienne Rimor à travers sa filiale Luano Tramp. Celle-ci a racheté l'intégralité

du stock de Rimor et repris 106 de ses salariés. L'usine de Poggibonsi, où sont produits les modèles Rimor, est située entre Florence et Sienna, non loin des autres unités de production transalpines déjà détenues par l'industriel français.

